

## **Algemene Bepalingen van Operationele Leasing**

### **Versie SAL 2005/01**

#### Artikel 1. Toepasselijkheid en wijziging

- 1.1 Deze Algemene Bepalingen maken deel uit van de tussen Lessor en Cliënt gesloten Mantelovereenkomst van Operationele Lease en zijn van toepassing op alle offertes en contracten van Lessor ter zake van Operationele Leasing.
- 1.2 Afwijkende bepalingen zijn slechts van toepassing indien deze schriftelijk tussen partijen zijn overeengekomen.
- 1.3 Indien enige bepaling van deze Algemene Bepalingen nietig zou zijn, blijven de Algemene Bepalingen voor het overige zoveel mogelijk in stand en wordt de betreffende bepaling vervangen door een bepaling die de oorspronkelijke bedoeling van die bepaling zoveel mogelijk benadert.

#### Artikel 2. Rechtsverhouding

Het Operationele Leasecontract, hierna te noemen "Contract", strekt ertoe om aan Cliënt het gebruiksrecht van de Auto te verschaffen. Lessor blijft steeds eigenaar van de Auto, en het is Cliënt verboden de Auto te vervreemden, te verpanden of anderszins te bezwaren, te verhuren of op enigerlei wijze aan derden in gebruik te geven of voor een ander doel te gebruiken dan waarvoor de Auto bestemd is, dan wel rechten of verplichtingen voortvloeiend uit het Contract aan derden over te dragen.

#### Artikel 3. Duur van het Contract

- 3.1 Onverminderd het recht tot tussentijdse beëindiging als omschreven in Artikel 16 van deze voorwaarden eindigt het Contract na het verstrijken van de overeengekomen contractsduur in maanden gerekend vanaf de aflevering van de Auto aan Cliënt.
- 3.2 Wanneer vóór het verstrijken van de looptijd in maanden, het totaal aantal gecontracteerde kilometers is bereikt, blijft de Auto voor de resterende maanden onverminderd in gebruik bij Cliënt.
- 3.3 Wanneer minder kilometers met de Auto worden afgelegd dan de gecontracteerde kilometers, kan Cliënt aan Lessor verzoeken de duur van het Contract te verlengen.
- 3.4 Voor de periode van het verlengd gebruik van de Auto blijven de contractsbepalingen onverkort van toepassing.

#### Artikel 4. Aflevering

- 4.1 Bij aflevering van de Auto dient Cliënt, danwel namens Cliënt, de berijder van de Auto, een "Bewijs van inzet" te ondertekenen. Bij aflevering van de Auto ontvangt de berijder van de Auto tevens informatie over het gebruik en onderhoud van de auto, alsmede de voorwaarden van verzekering en de te volgen procedures. Cliënt verplicht zich tot het opvolgen van deze richtlijnen en voorwaarden.
- 4.2 Na aflevering van de Auto wordt de ingebruikname aan Cliënt bevestigd door een zogenaamde "Inzetbevestiging", waarin de laatste contractgegevens vermeld staan.
- 4.3 Voor het geval de voor aflevering gereed staande Auto niet binnen een redelijke termijn door Cliënt in ontvangst wordt genomen, wordt de aflevering geacht te hebben plaats gevonden vijf (5) dagen nadat aan Cliënt kenbaar is gemaakt, dat de Auto voor aflevering gereed staat.
- 4.4 Overschrijding van een door Lessor genoemde afleveringstermijn levert geen verzuim op van de Lessor.
- 4.5 Voorafgaand aan de terbeschikkingstelling van een bestelde auto, biedt Lessor op verzoek van Cliënt, de mogelijkheid om een tijdelijke auto, een zogenaamde "Voorloper" ter beschikking te stellen. Voor de duur en het aantal meer kilometers van het gebruik van de Voorloper zal Lessor de kosten in beginsel apart in rekening brengen.

#### Artikel 5. Leaseprijs

- 5.1 De leaseprijs omvat de kosten en diensten die als zodanig in het Contract van toepassing zijn verklaard, althans voor zover de Auto oordeelkundig is gebruikt en Cliënt overeenkomstig de van Lessor ontvangen richtlijnen en voorwaarden heeft gehandeld.
- 5.2 De leaseprijs is door Lessor berekend aan de hand van de op dat moment bekende gegevens en

## **Algemene Bepalingen van Operationele Leasing**

### **Versie SAL 2005/01**

- rekening houdend met de looptijd in maanden en het geschatte aantal kilometers dat gedurende de looptijd van het Contract met de Auto zal worden gereden.
- 5.3 Voor zowel méér, als voor minder gereden kilometers vermeldt het Contract de verrekenprijs per kilometer. Tenminste een maal per jaar zal Lessor per auto het aantal verreden kilometers vergelijken met de gecontracteerde aantal kilometers.
- 5.4 Indien en voor zover het gereden aantal kilometers niet kan worden vastgesteld aan de hand van de kilometer teller, zal het ontbrekende aantal kilometers door Lessor worden vastgesteld op basis van de bij haar bekende gegevens. Naar aanleiding van de verkregen gegevens, zal jaarlijks een kilometerafrekening gemaakt worden op basis van de in het Contract genoemde méér- of minderkilometerprijs. In het geval van minder kilometers, is Lessor niet gehouden meer dan 10% van het contractuele jaarkilometrage te vergoeden.
- 5.5 Op verzoek van Lessor is Cliënt verplicht om een aanbetaling te doen (de "Aanbetaling"), welke deel uitmaakt van de totaal berekende leaseprijs; het resterende deel van de totale leaseprijs wordt gedekt door de som van alle maandbedragen. Een Aanbetaling wordt in een separaat aanhangsel vastgelegd.

#### Artikel 6. Aanpassing van de leaseprijs

- 6.1 De leaseprijs kan worden aangepast indien zich tussen de datum van tariefberekening en de datum van aflevering van de Auto wijzigingen voordoen in de componenten van de leaseprijs zoals:
- a. koopprijs van de auto en toebehoren
  - b. rente
  - c. verzekeringspremie
  - d. overheidsheffingen
- 6.2 Tijdens de looptijd van het Contract kan Lessor de leaseprijs aanpassen in geval van wijziging van:
- a) de kosten van verzekering en/of dekking tegen casco schade;
  - b) de kosten van houderschapsbelasting en overheidsmaatregelen, waaronder begrepen eventuele van overheidswege opgelegde kilometerheffing en dergelijke, die direct wijziging van kosten tot gevolg heeft;
  - c) de Belasting Personenauto's en Motorrijwielen ("BPM"), danwel andere externe omstandigheden die van invloed zijn op het economisch risico c.q. het waardeverloop van Auto's;
  - d) de specificatie van de Auto op verzoek van Cliënt, danwel als gevolg van wettelijke bepalingen.
  - e) De kosten voor reparatie, onderhoud en banden voor de resterende looptijd, indien het prijsindexcijfer gezinsconsumptie van het Centraal Bureau voor de Statistiek, onderdeel autoreparaties en auto-onderdelen, sinds de datum van aflevering c.q. de laatste datum van wijziging met minimaal 5% is gewijzigd;
  - f) De kosten van aanvullende diensten.
- 6.3 De aangepaste leaseprijs geldt vanaf het moment dat de omstandigheden zich hebben gewijzigd. Wanneer het werkelijk gebruik van de Auto meer dan 10% afwijkt van de gecontracteerde kilometers, heeft Lessor het recht de leaseprijs en zoodoorg ook de contractsduur aan te passen aan het werkelijk gebruik. De aangepaste leaseprijs geldt vanaf de ingebruikname van de Auto en zal worden verrekend met eerder in rekening gebrachte bedragen.

#### Artikel 7. Betaling van de leaseprijs

- 7.1 Cliënt dient de verschuldigde bedragen inclusief omzetbelasting steeds tijdig te voldoen:
- a) de Aanbetaling;
  - b) het "maandbedrag", dat bij vooruitbetaling verschuldigd is, telkens per de eerste werkdag van de betreffende maand. Indien het maandbedrag betrekking heeft op een gedeelte van een maand is het maandbedrag naar evenredigheid verschuldigd;
  - c) overige verschuldigde bedragen direct na facturering.
- 7.2 Cliënt machtigt Lessor om alle vorderingen te incasseren van zijn bank- of giro-rekening, volgens de richtlijnen voor de bankgiro-bedrijfsincasso.
- 7.3 Bij niet-tijdige voldoening van enige betaling is Lessor gerechtigd, zonder dat daartoe een voorafgaande ingebrekestelling vereist is, aan Cliënt een rente over de periode van achterstalligheid in

## **Algemene Bepalingen van Operationele Leasing**

### **Versie SAL 2005/01**

Rekening te brengen van anderhalf keer de wettelijke rente met een minimum van € 100,--. Indien Cliënt in verzuim is met de betaling, zijn alle buitengerechtigde kosten van de incasso door de Lessor gemaakt of te maken, voor rekening van Cliënt. De kosten worden berekend op basis van het tarief van de Nederlandse Orde van Advocaten, met een minimum van € 100,--.

- 7.4 Cliënt is niet gerechtigd enige betaling op te schorten met een beroep op compensatie en/of schuldvergelijking. Alle betalingen zullen zonder korting, verrekening of opschoning plaatsvinden.
- 7.5 Het feit dat de Auto om wat voor reden dan ook niet kan worden gebruikt heeft geen invloed op de betalingsverplichtingen, tenzij Lessor Cliënt schriftelijk heeft medegedeeld dat zij de betalingsverplichting mag opschorten.

#### **Artikel 8. Kosten niet inbegrepen in de leaseprijs**

Naast de leaseprijs komen voor rekening van Cliënt alle kosten van het gebruik en in bezit hebben van de Auto die niet expliciet zijn genoemd als zijnde inbegrepen in de leaseprijs en niet zijn gedekt onder de ten behoeve van de Auto afgesloten verzekering, waaronder begrepen:

- a) wassen, poetsen, uit- en inwendig reinigen van de Auto, alsmede stalling-, parkeer- en tolgelden;
- b) reparaties aan al datgene, dat niet behoort tot de uitvoering waarin de Auto is geleast;
- c) directe zowel als indirecte kosten die het gevolg zijn van onzorgvuldig beheer of onjuist gebruik van de Auto;
- d) vervanging of reparatie aan banden anders dan door normale slijtage, door karkasbreuk of inrijding;
- e) reparaties en onderdelen niet tengevolge van normale slijtage en/of mechanische tekortkomingen of die veroorzaakt zijn door nalatigheid of onzorgvuldig gebruik;
- f) toevoeging van accessoires, die op grond van wettelijke voorschriften noodzakelijk worden;
- g) kosten die gemaakt moeten worden voor de aanmaak van nieuwe sleutels en voor de vervanging van het kentekenbewijs met een minimum van €110,--voor het kentekenbewijs;
- h) kosten met betrekking tot het up-to-date houden van alle navigatiesystemen.

#### **Artikel 9. Vervangende auto**

- 9.1 Indien de Auto niet gebruikt kan worden als gevolg van een mankement of het herstel daarvan welke niet binnen 24 uur uitgevoerd kan worden, zaterdag, zon- en feestdagen niet meegerekend, zal Lessor desgewenst zo spoedig mogelijk een vervangende auto ter beschikking stellen voor de periode dat de Auto niet ter beschikking staat van Cliënt, zo mogelijk van overeenkomstige soort en type. De bepalingen van deze overeenkomst zijn onverkort van toepassing op de vervangende auto.
- 9.2 Indien en voor zover het gebruik van een vervangende auto niet is inbegrepen in de leaseprijs, worden de kosten van een door Cliënt in gebruik aanvaarde vervangende auto separaat in rekening gebracht aan Cliënt, die deze kosten per omgaande zal voldoen.
- 9.3 Voor zover een vervangende auto wel deel uitmaakt van de overeengekomen diensten zullen de met vervangende auto('s) gereden kilometers worden betrokken bij het aantal gecontracteerde kilometers.
- 9.4 De kosten van het gebruik van een vervangende auto in het buitenland komen, ook indien het gebruik van een vervangende auto is inbegrepen in de leaseprijs, volledig voor rekening van Cliënt.
- 9.5 Als de kostenontwikkeling van de Auto dat nodig maakt, is Lessor gerechtigd de Auto voor de verdere duur van het Contract permanent te vervangen door een auto van een gelijk of nagenoeg gelijk type en uitvoering. Een en ander geschiedt in overleg met Cliënt.

#### **Artikel 10. Hulpdienst**

- 10.1 Tenzij uitgesloten in het Contract kan Cliënt, of de berijder van de Auto, zowel in binnen- als buitenland bij calamiteiten en/of pech met de Auto, een beroep doen op een hulpdienst.
- 10.2 Gedetailleerde informatie omtrent deze hulpdienst en aanwijzingen hoe te handelen staan vermeld in het bij aflevering van de Auto te verstrekken lease-instructieboekje.

## **Algemene Bepalingen van Operationele Leasing**

### **Versie SAL 2005/01**

- 10.3 De via de hulpdienstfaciliteit gemaakte kosten van noodzakelijke reparaties, schadeherstel en vervangende auto komen voor rekening van Lessor, althans voor zover deze kosten deel uitmaken van de leaseprijs.

#### **Artikel 11. Brandstofbeheer**

- 11.1 Indien in het Contract is vermeld dat deze wordt uitgebreid met zogenaamd brandstofbeheer, gelden, onverminderd het bepaalde in deze Algemene Bepalingen, de onderstaande bepalingen.
- 11.2 Lessor stelt Cliënt in staat om via door haar aan Cliënt te verstrekken identificatiepas(sen) ten behoeve van de Auto op rekening van Lessor brandstof te tanken en olieproducten te kopen.
- 11.3 Tegelijk met de maandelijkse leasetermijn van het betreffende voertuig zal als voorschotbedrag voor 1/12<sup>de</sup> deel aan Cliënt in rekening worden gebracht:
- a) de jaarlijkse vergoeding voor brandstofbeheer ter zake voor beheer, administratie en rapportage.
  - b) de geschatte jaarlijkse kosten van brandstofverbruik, die door Lessor worden vastgesteld aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik, van het jaarkilometrage zoals vermeld in het Contract en van de brandstofrichtprijs.
- 11.4 Het gemiddelde brandstofverbruik van het merk en het type Auto wordt bepaald op basis van een door de fabriek/ importeur opgegeven normverbruik. Het normverbruik voor LPG is hoger vastgesteld dan dat voor benzine.
- 11.5 Er kan alleen met een identificatiepas getankt worden. In geval van overmacht, bijvoorbeeld bij het defect raken van de identificatiepas, accepteert Lessor alleen volledige ingevulde, van handtekening van de berijder voorziene afleveringsbonnen. Cliënt is verplicht ervoor zorg te dragen, dat bij elke keer dat getankt wordt, de juiste kilometerstand van de Auto wordt vermeld. Lessor verplicht zich de correct ingevulde en akkoord bevonden bonnen zo mogelijk binnen acht dagen na ontvangst daarvan rechtstreeks aan de rechthebbende te voldoen.
- 11.6 De aan Cliënt, dan wel aan de door hem aangewezen berijder verstrekte identificatiepas(sen) blijven eigendom van Lessor. Na beëindiging van de overeenkomst met betrekking tot het brandstofbeheer dienen genoemde passen onverwijld aan Lessor te worden afgegeven.
- 11.7 Cliënt vrijwaart Lessor tegen alle schade en gevolgen, die misbruik van identificatiepas(sen) ten gevolge heeft. Brandstof of olie zonder goedkeuring van Cliënt getankt met gebruik van voornoemde pas(sen) zijn niettemin voor rekening van Cliënt. Cliënt is verplicht ingeval van vermissing of diefstal van de pas(sen) binnen 24 uur na ontdekking Lessor hiervan op de hoogte te stellen. Lessor draagt zorg voor vervanging van pas(sen) en kan de kosten ervan op Cliënt verhalen.
- 11.8 Brandstof getankt in een tijdelijk of permanent vervangend voertuig zal geacht worden te zijn getankt in de Auto, zoals vermeld in het Contract, mits zulks bij Lessor bekend is.
- 11.9 Op verzoek van Cliënt kan door Lessor periodiek een verantwoording worden afgelegd met betrekking tot de betaalde en werkelijk gebruikte brandstof en/ of olie. Verrekening van de totale werkelijke kosten met het totaal van de berekende voorschotten vindt tenminste eenmaal per jaar plaats. Verrekening van de kosten en voorschotten vindt ook plaats bij beëindiging van het Contract.

#### **Artikel 12. Gebruik van de Auto**

- 12.1 Cliënt zal de Auto overeenkomstig de bestemming van de Auto zorgvuldig (doen) gebruiken in overeenstemming met de uitvoering en kwaliteiten van de Auto en ervoor zorgdragen dat deze zich steeds in goede staat bevindt.
- 12.2 De Auto mag uitsluitend worden gebruikt door een bekwame bestuurder die in het bezit is van een in Nederland geldig rijbewijs.
- 12.3 Cliënt zal ervoor zorg dragen, dat de Auto niet gebezigd wordt voor het geven van rijlessen, prestatie- en betrouwbaarheidsritten, voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en voor gebruik in een gebied waarin de verzekering geen dekking biedt.

## **Algemene Bepalingen van Operationele Leasing**

### **Versie SAL 2005/01**

- 12.4 Het is Cliënt toegestaan de Auto te (doen) voorzien van extra accessoires, althans voor zover Lessor, voorafgaand aan het aanbrengen daarvan, zich daarmee schriftelijk akkoord heeft verklaard.
- 12.5 Als Cliënt de Auto wil voorzien van reclame of uitrusting ten behoeve van zijn bedrijfs-uitoefening is eveneens toestemming van Lessor nodig. De kosten verbonden aan het aanbrengen en het, bij beëindiging van het Contract, in de oorspronkelijke staat terugbrengen van de Auto, komen voor rekening van Cliënt.
- 12.6 Indien met de Auto een verkeersovertreding is begaan verplicht Cliënt zich, conform artikel 40 en 181 van de Wegenverkeerswet, binnen 14 dagen naam en volledig adres van de bestuurder bekend te maken aan Lessor en de politie. Indien met de auto een misdrijf is begaan, bijvoorbeeld doorrijden na een aanrijding verplicht Cliënt zich, conform artikel 41 van de wegenverkeerswet, binnen 48 uur naam en volledig adres van de bestuurder bekend te maken aan Lessor en de politie.
- 12.7 Alle van overheidswege opgelegde en/ of op te leggen lasten c.q. boetes en/ of kosten, ontstaan door de schuld van de Cliënt of de berijder, zijn voor rekening van de Cliënt. Cliënt vrijwaart Lessor tegen alle aanspraken op grond van overtreding van wetten, verordeningen en geldende bepalingen betrekking hebbend op de staat en het gebruik van de Auto. Indien Lessor toch voor deze overtreding wordt aangesproken, zal Lessor de kosten daarvan met een opslag voor administratiekosten aan Cliënt in rekening brengen.
- 12.8 Ingeval van herhaalde overtreding van de bepalingen van de Wegenverkeerswet door Cliënt of de berijder, is Lessor gerechtigd het Contract met onmiddellijke ingang te beëindigen; Cliënt is alsdan aan Lessor de schadevergoeding verschuldigd als vermeld in artikel 16 lid 3.
- 12.9 Cliënt verklaart ermee bekend te zijn, dat inbeslagname van het voertuig door de politie kan plaatsvinden bij constatering van een ernstige overschrijding van de ter plaatse geldende maximumsnelheid. Indien hiervan sprake is, is Cliënt alle kosten, waaronder de juridische kosten, om afgifte van het voertuig te verkrijgen aan Lessor verschuldigd. Ingeval van verbeurdverklaring van het voertuig door de rechter is Cliënt gehouden Lessor volledig schadeloos te stellen.
- 12.10 Indien Cliënt om welke reden dan ook niet (langer) door de fiscus als BPM-teruggaafgerechtigde ondernemer als bedoeld in artikel 15b Wet BPM wordt aangemerkt, zijn alle financiële risico's die hieruit voortvloeien dan wel voort kunnen vloeien, onder meer ten aanzien van de BPM en fiscale boetes, geheel voor rekening van Cliënt.

### **Artikel 13. Onderhoud en reparaties**

- 13.1 Cliënt verplicht zich de Auto overeenkomstig het onderhoudsschema van de fabrikant te (doen) onderhouden. Reparaties en onderhoudsbeurten dienen te worden uitgevoerd door een officiële dealer van het betreffende automerk conform de bepalingen als vermeld in het lease-instructieboekje. Lessor is te allen tijde gerechtigd controle uit te oefenen op de staat waarin de Auto verkeert.
- 13.2 Cliënt zal tenminste wekelijks het niveau van olie, koel- en remvloeistof, alsmede de bandenspanning controleren en op peil brengen, een en ander in overeenstemming met de voorschriften, zoals vermeld in de bij de Auto behorende handleiding.
- 13.3 Voor reparaties en onderhoudsbeurten in het buitenland dient Cliënt vooraf (telefonisch) overleg te plegen met Lessor. Indien de (goedgekeurde) kosten door Cliënt zijn voldaan, zullen deze kosten, na overlegging van de facturen en bewijs van betaling, door Lessor met Cliënt worden verrekend.
- 13.4 Een defect aan de kilometerteller van de Auto dient binnen 24 uur aan Lessor te worden gemeld. Het aantal gereden kilometers in de periode waarin de kilometerteller defect was, wordt in onderling overleg geschat.

### **Artikel 14. Schade, diefstal en verzekering**

- 14.1 Cliënt is verplicht in geval van diefstal of schade, overkomen aan of veroorzaakt met de Auto, Lessor onmiddellijk telefonisch en vervolgens binnen 48 uur ook door middel van een volledig ingevuld schadeaangifteformulier in kennis te stellen en zo spoedig mogelijk verklaringen van getuigen, die op de gebeurtenis betrekking hebben, te overleggen.
- 14.2 In geval van diefstal, vandalisme en poging tot inbraak dient de berijder te allen tijde proces-verbaal

## **Algemene Bepalingen van Operationele Leasing**

### **Versie SAL 2005/01**

- en/of politierapport te laten opmaken en binnen 48 uur alle autosleutels, bescheiden en de ter beperking van braak- en diefstalschade verwijderbare delen van audio-, beveiliging- en communicatie-apparatuur aan Lessor te overleggen. Cliënt is aansprakelijk voor de gevolgen van te late of incomplete actie.
- 14.3 Cliënt is verplicht voor herstel van de schade de instructies van Lessor stipt op te volgen.
- 14.4 In het geval van schade is Cliënt het vastgestelde bedrag aan Eigen Risico verschuldigd, tenzij de ontstane schade geheel door een derde wordt vergoed. Voor bestuurders jonger dan 24 jaar geldt een verhoogd Eigen Risico bedrag.
- 14.5 Schade aan of verlies van zich in de Auto bevindende persoonlijke eigendommen van Cliënt komt voor rekening van Cliënt, tenzij deze schade door derden wordt vergoed. Indien en voor zover eigendommen van Cliënt die zich in of aan de Auto bevinden zijn betrokken in de verzekering van Lessor, hetgeen blijkt uit een schriftelijke bevestiging bij aanvang van de verzekeringsdekking, is Cliënt gehouden tegelijk met de schademelding de originele aankoopfacturen van de verzekerde zaken aan Lessor ter beschikking te stellen.
- 14.6 Het definitieve verlies door diefstal van de Auto, danwel bij zodanige (aanrijding-) schade, dat zij naar het oordeel van assuradeurs of Lessor herstel in economisch of technisch opzicht niet mogelijk is, doet het Contract eindigen.
- 14.7 In het geval van schade waarbij de bestuurder dermate onder invloed van alcohol en/of andere verdovende middelen verkeert dat de wettelijke norm wordt overschreden, komt alle schade aan of veroorzaakt door de Auto volledig voor rekening van Cliënt. Cliënt vrijwaart Lessor en haar verzekeraar voor alle schade welke hiervan het gevolg is.
- 14.8 Cliënt heeft de voorwaarden, die van toepassing zijn op de door Lessor te verzorgen verzekering ontvangen, kent de inhoud en verklaart zich daarmee akkoord.

### **Artikel 15. Leasen exclusief verzekering**

- 15.1 Indien geen gebruik wordt gemaakt van de door Lessor aangeboden verzekering, verplicht Cliënt zich om de Auto te verzekeren en verzekerd te houden tegen Casco en Wettelijke Aansprakelijkheid risico's ter zake van de Auto.
- 15.2 Indien Cliënt de Auto zelf verzekert geldt het volgende:
- De Artikelen 14.4 en 14.8 van deze Algemene Bepalingen van Operationele Lease zijn niet van toepassing.
  - Cliënt verplicht zich om de Auto gedurende de gehele looptijd van het Contract te (doen) verzekeren bij een in Nederland gevestigde verzekeraar op basis van een WA en volledige casco dekking. De casco dekking moet tenminste gelijk zijn aan de annuïtair berekende boekwaarde van de Auto. Cliënt zal de Auto conform de Wet Aansprakelijkheid motorvoertuigen verzekeren, en verzekerd houden, met een minimum dekking van €2.225.000 per gebeurtenis.
  - Cliënt is niet bevoegd, tenzij daartoe nadrukkelijk door Lessor schriftelijk toestemming is verleend, met zijn verzekeraar een hoger eigen risico overeen te komen dan € 500,-. Lessor is gerechtigd aanvullende voorwaarden te stellen ingeval Cliënt een hoger eigen risico wenst.
  - Voorafgaand aan de eerste ingebruikname van de Auto, zal Cliënt de polisvoorwaarden van de verzekeringsmaatschappij voorleggen aan Lessor, alsmede zal Cliënt voorafgaand aan de eerste ingebruikname, althans uiterlijk binnen twee weken na ingebruikname, de Lessor een kopie van de polis doen toekomen.
  - Cliënt zal vervolgens jaarlijks de Lessor een bewijs van premiebetaling, alsmede een kopie van iedere poliswijziging doen toekomen.
  - Tot zekerheid voor de mogelijke vordering van Lessor op Cliënt ingeval van schade aan of verlies van de Auto, verpandt Cliënt nu voor alsdan zijn vordering op de verzekeringsmaatschappij ter zake van iedere onder de dekking van de polis vallende gebeurtenis, welke verpanding door Lessor wordt aanvaard. Cliënt verklaart bevoegd te zijn tot verpanding, alsmede dat er geen beperkte rechten op rusten en verklaart dat er geen

## **Algemene Bepalingen van Operationele Leasing**

### **Versie SAL 2005/01**

derde(n) gerechtigd zijn tot de verpande vordering. Lessor zal ter formele vestiging van het pandrecht mededeling van het pandrecht doen aan de verzekeraar.

- g) Cliënt verklaart zich ermee akkoord, dat alle kosten ten gevolge van een ongeval met de Auto, welke niet door de verzekeringsmaatschappij als ter hare laste worden erkend, hetzij schade aan de auto hetzij schade aan partijen of aan derden, voor rekening zijn van de Cliënt, die Lessor voor alle aansprakelijkheid ter zake vrijwaart, met name geldt dit voor onverzekerbare risico's, zoals rijden in strijd met wettelijke regels, alsmede verduistering en bedrijfsschade.
- h) De leaseovereenkomst zal zonder gerechtelijke tussenkomst ontbonden zijn indien de verzekeringsmaatschappij op grond van wanbetaling en/of op grond van gedragingen van de Cliënt de verzekeringsovereenkomst beëindigd wordt, in welk geval artikel 16 (vroegtijdige beëindiging) van overeenkomstige toepassing is. Cliënt draagt gedurende het leasecontract het risico voor de Auto.
- i) Cliënt verplicht zich, en Cliënt zal op haar beurt de verzekeringsmaatschappij verplichten, bij beëindiging van de verzekering onmiddellijk hiervan per aangetekende brief bericht te zenden aan Lessor.
- j) Indien de uitbetaling van de verzekeringsmaatschappij aan Lessor verminderd wordt met een bedrag wegens eigen risico van Cliënt, dan zal Cliënt dit verschuldigde bedrag uiterlijk binnen 14 dagen aan Lessor voldoen.
- k) Indien er sprake is van totaal verlies (total loss, diefstal etc.) van de Auto komt het verschil van de geldende boekwaarde van de Auto bij Lessor en de uitkering van de verzekeringsmaatschappij, zowel positief als negatief, voor rekening van Cliënt.
- l) Cliënt is gehouden schade uiterlijk binnen 2 werkdagen schriftelijk aan Lessor te melden door middel van een Europees schadeformulier.
- m) Lessor wordt hiermede onherroepelijk gemachtigd bij de verzekeringsmaatschappij informatie op te vragen omtrent de status van de verzekering, alsmede al hetgeen te doen dat in belang is ter instandhouding van de verzekering.
- n) Lessor zal als medeverzekerde en uitkeringsgerechtigde op de polis worden opgenomen. Voorts zal in de betreffende polis worden opgenomen de clausule: "de dekking kan niet met werking tegenover Lessor worden beperkt of beëindigd zonder mededeling van het voornemen hiertoe aan Lessor".
- o) Indien er door de verzekeringsmaatschappij eisen worden gesteld op het gebied van beveiliging en/of alarmsystemen is Lessee verantwoordelijk voor de aanwezigheid en juiste werking hiervan.
- p) Bij reizen in het buitenland dient u te zorgen voor individuele aanschaf van een Internationale Reis- en Kredietbrief van de A.N.W.B., tenzij uw verzekering dezelfde risico's dekt.
- q) Indien een vervangingsauto wordt ingezet als gevolg van schade is dit voor rekening van Cliënt. De kosten hiervan kan Cliënt in bepaalde gevallen verhalen op de verzekeringsmaatschappij. Artikel 9 van deze Algemene Bepalingen is in schadegevallen dus niet van toepassing.

#### **Artikel 16. Vroegtijdige beëindiging**

- 16.1 Cliënt kan het Contract vroegtijdig beëindigen, onder de voorwaarde, dat Cliënt zulks twee maanden van te voren schriftelijk kenbaar maakt en Lessor schadeloos stelt. Het bedrag van schadeloosstelling bedraagt het verschil tussen de op annuïtaire wijze berekende boekwaarde en de marktwaarde c.q. de opbrengst bij verkoop. Ook eventuele overige voor de Lessor geldende kosten van beëindiging zullen voor rekening van Cliënt komen.
- 16.2 Lessor kan Contracten per aangetekende brief of per deurwaardersexploijt ontbonden verklaren en zich weer in het bezit van de Auto (doen) stellen, onder andere indien:
  - a) Cliënt ondanks aanmaning in verzuim blijft zijn verplichtingen jegens Lessor na te komen;

## **Algemene Bepalingen van Operationele Leasing**

### **Versie SAL 2005/01**

- b) Cliënt surséance van betaling aanvraagt, een minnelijk of gerechtelijk akkoord aanbiedt, aangifte tot faillietverklaring doet of failliet wordt verklaard, bij vestiging in het buitenland van Cliënt, danwel Cliënt zijn bedrijf verkoopt, stillegt of liquideert;
  - c) executoriaal beslag op het geheel of een deel van het vermogen van Cliënt of op de Auto wordt gelegd, danwel een daarop gelegd conservatoir beslag van waarde wordt verklaard, alsmede in geval van fiscaal of justitieel beslag;
  - d) een normale (verzekerings)dekking tegen WA en casco schade als gevolg van een extreem schadeverloop niet meer kan worden verkregen;
  - e) zich omstandigheden voordoen die de verhaalsmogelijkheden van Lessor met betrekking tot Cliënt in gevaar brengen;
  - f) van overheidswege de Auto wordt gevorderd.
- 16.3 In geval van ontbinding door Lessor van contracten is Cliënt gehouden Lessor volledig schadeloos te stellen; betaling van alle nog resterende leasetermijnen onder aftrek van de componenten houderschapsbelasting en verzekeringspremie is daarbij het uitgangspunt. In het geval van ontbinding als aangegeven in Art. 16.2 a t/m e heeft Lessor tevens recht op vergoeding van alle overige ten gevolge van de ontbinding opkomende kosten, schade en interesten, waaronder die van juridische en andere bijstand.

### **Artikel 17. Beslag en maatregelen van derden**

- 17.1 Indien derden ten opzichte van de Auto rechten willen doen gelden of maatregelen treffen, zal Cliënt en/of berijder aan deze derden terstond doen blijken, dat niet Cliënt doch Lessor eigenaar van de Auto is. Indien de Auto uit de macht van Cliënt mocht geraken, zal hij en/of berijder Lessor daarvan onmiddellijk schriftelijk in kennis stellen en zo nodig zelf maatregelen treffen.
- 17.2 Lessor kan de voor de bescherming van haar rechten noodzakelijk geachte maatregelen zelf treffen. Cliënt machtigt Lessor hierbij deze maatregelen eventueel in zijn naam te treffen. De kosten van de te treffen maatregelen komen voor rekening van Cliënt.

### **Artikel 18. Inname van de Auto en eindafrekening**

- 18.1 Bij beëindiging van het Contract zal Cliënt de Auto in goede staat afleveren op het adres van Lessor of op een andere overeengekomen plaats. Daarbij wordt een 'Innamebevestiging' opgesteld waarop o.a. wordt aangegeven de kilometerstand en de staat van de Auto waarin deze zich op dat moment bevindt. Tevens dient Cliënt dan in te leveren: de sleutels plus de reservesleutels, het gehele kentekenbewijs, het verzekeringsbewijs, de brandstofpas, de overige bescheiden inclusief mogelijk codes en alle accessoires welke begrepen zijn in de leaseprijs.
- 18.2 Accessoires, die niet zijn inbegrepen in de leaseprijs mogen door Cliënt alleen worden verwijderd, wanneer verwijdering geen zichtbare beschadiging of waardevermindering van de Auto ten gevolge heeft.
- 18.3 Lessor is gerechtigd de herstelkosten en extra waardevermindering van de Auto ontstaan door niet gemelde schade(s) en/of onzorgvuldig beheer aan Cliënt door te berekenen. Ook de kosten als gevolg van verlies of niet tijdig aan Lessor terugbezorgen van bescheiden en toebehoren komen voor rekening van Cliënt.
- 18.4 Indien Cliënt aan het einde van de leaseperiode onwillig is de Auto in te leveren, heeft Lessor het recht de dienstverlening te staken, de Auto te vorderen en is Cliënt gehouden alle als gevolg van de niet tijdige inlevering opkomende kosten en schade aan Lessor te voldoen.
- 18.5 Aan Cliënt komt geen recht van retentie op de Auto toe ter zake van welke aanspraak dan ook.
- 18.6 Onverminderd het bepaalde in artikel 5.3 en 6.3 van deze Algemene Bepalingen vindt aan het einde van het Contract afrekening plaats van meer of minder gereden kilometers met verrekening van de eerder afgerekende méér- of minder km's tegen de in het Contract genoemde prijs. De met vervangende auto's gereden kilometers worden opgeteld bij het met de Auto gereden aantal. Onder méér- en minderkilometers wordt verstaan het verschil tussen het werkelijk aantal verreden kilometers en het aantal gecontracteerde kilometers, zijnde het werkelijke aantal maanden vermenigvuldigd met

## **Algemene Bepalingen van Operationele Leasing**

### **Versie SAL 2005/01**

het contractuele aantal kilometers per maand. Op het verrekenbedrag voor de in totaal meer of minder gereden kilometers worden de al eerder verrekenende kilometers tegen hetzelfde tarief in mindering gebracht.

#### Artikel 19. Koopoptie

- 19.1 Indien en voor zover vermeld in het Contract heeft Cliënt het voorkeursrecht van koop met betrekking tot de Auto. Wanneer Cliënt van zijn koopoptie gebruik wenst te maken zal Cliënt dit tenminste twee maanden voor het einde van het Contract kenbaar maken. Lessor zal alsdan opgeven tegen welke prijs Cliënt gebruik kan maken van zijn eerste recht van koop.
- 19.2 Indien het Contract een "koopoptieprijs" vermeldt, betreft dit het bedrag, dat van toepassing is op het moment van reguliere beëindiging van het Contract; na de looptijd in maanden en het aantal kilometers als (oorspronkelijk) overeengekomen.
- 19.3 Wanneer Cliënt niet uiterlijk binnen 5 dagen na de dag van de contractsbeëindiging de koopprijs aan Lessor heeft voldaan vervalt het voorkeursrecht van koop.
- 19.4 Van eigendomsoverdracht is pas sprake zodra Cliënt heeft voldaan aan alle verplichtingen, voortvloeiend uit zowel het Contract als de koopoptie.
- 19.5 Ongeacht of Cliënt van zijn voorkeursrecht van koop gebruik maakt, zal Lessor zich inspannen voor efficiënte exploitatie van de Auto, het in stand (doen) houden van de Auto in bedrijfszekere en veilige staat tot aan het einde van de overeengekomen leaseperiode. Van Lessor kan niet verlangd worden dat kosten worden gemaakt ten voordele van het gebruik van de Auto na de leaseperiode.

#### Artikel 20. Aansprakelijkheid

- 20.1 Lessor is op generlei wijze aansprakelijk en mitsdien nimmer verplicht tot vergoeding van schade door Cliënt of derden geleden en ontstaan door het gebruik door Cliënt van de door Lessor ter beschikking gestelde Auto. Lessor is tevens nimmer gehouden tot vergoeding van bedrijfsschade, of schade of derving van inkomsten. Cliënt vrijwaart Lessor tegen aanspraken van derden ter zake. Het vorenstaande geldt niet indien de schade is ontstaan door opzet of grove schuld van de Lessor.
- 20.2 Cliënt is onder meer aansprakelijk voor de gevolgen van:
  - a. het niet opvolgen van de richtlijnen voor gebruik en onderhoud van de auto, de verzekeringsvoorwaarden en de door lessor voorgeschreven procedures.
  - b. het niet tijdig betalen van belastingen en premies, waaronder verzekeringspremies, tenzij deze inbegrepen zijn in de leaseprijs;
  - c. overtredingen van verkeersregels- en wetten.
- 20.3 Lessor aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade, in welke vorm dan ook, voor wat betreft de gevolgen van montage van een LPG-installatie in de Auto zonder toestemming hiertoe van Lessor.

#### Artikel 21. Overdraagbaarheid

- 21.1 Indien Cliënt zijn bevoegdheden, rechten, voorrechten en acties uit een Contract voortvloeiende, aan een derde wenst over te dragen dan is daartoe voorafgaande schriftelijke instemming van Lessor benodigd. Lessor heeft het recht nadere voorwaarden te verbinden aan haar medewerking.
- 21.2 Lessor is gerechtigd alle vorderingen, bevoegdheden, rechten, voorrechten en acties verbandhoudend met het Contract aan een derde over te dragen dan wel te verpanden. Cliënt verklaart reeds nu voor alsdan aan een zodanige overdracht of verpanding mee te werken en dat die derde in geval van een zodanige overdracht, alle rechten bij deze overeenkomst aan Lessor toegekend, jegens Cliënt zal kunnen uitoefenen.

#### Artikel 22. Overmacht

Indien Lessor door een niet aan haar toerekenbare tekortkoming verhinderd is het Contract uit te voeren, is Lessor bevoegd het Contract zonder rechterlijke tussenkomst bij aangetekende brief te ontbinden, hetzij haar verplichtingen uit het Contract op te schorten, totdat de betreffende overmacht opgehouden heeft te bestaan, zonder dat Lessor tot enige schadevergoeding gehouden is. Een

## **Algemene Bepalingen van Operationele Leasing**

### **Versie SAL 2005/01**

tekortkoming is in ieder geval niet aan Lessor toerekenbaar, indien deze is veroorzaakt door niet-tijdige aanlevering door importeur/ fabriek/ leverancier/ gebruiker aan Lessor, belemmerende overheidsmaatregelen, werkstaking, personeelsgebrek, beschadiging van het voertuig tussen het moment van het sluiten van het Contract en het tijdstip van aflevering.

#### Artikel 23. Hoofdelijkheid

Indien meerdere (rechts)personen als Cliënt optreden, is elk van deze (rechts)personen hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van de leaseprijs zowel als voor de kosten en/of schade, voortvloeiende uit niet correcte nakoming van het Contract.

#### Artikel 24. Adreswijzigingen

Cliënt dient eventuele adresveranderingen tenminste 10 dagen van te voren aan Lessor schriftelijk mede te delen.

#### Artikel 25. Bestelauto's

- 25.1 Artikel 25 is alleen van toepassing indien er één of meerdere bestelauto's worden geleast. Daarbij wordt er van uitgegaan dat;
- a) Lessor en lessee hebben een of meer overeenkomsten gesloten respectievelijk zullen een of meer overeenkomsten sluiten tot leasing van een of meer bestelauto's in de zin van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 respectievelijk de Wet op de Motorrijtuigenbelasting 1994.
  - b) Ingevolge het bepaalde in de beide hiervoor genoemde wetten heeft lessor op wiens naam het kenteken wordt gesteld slechts dan recht op teruggave van de belasting van personenauto's en motorrijwielen (BPM) op de voornoemde bestelauto('s) en komt (komen) deze auto('s) slechts dan in aanmerking voor het verlaagde tarief van de motorrijtuigenbelasting (MRB), indien voldaan wordt aan de volgende eisen:
    1. lessee is ondernemer als bedoeld in artikel 7 van de Wet op de Omzetbelasting 1968;
    2. dit betreft geen ondernemerschap als bedoeld in artikel 7, zesde lid, van de Wet op de Omzetbelasting 1968;
    3. de bestelauto wordt meer dan bijkomstig in de onderneming van lessee gebruikt.De onder 1 tot en met 3 genoemde voorwaarden worden hierna "de ondernemersvereisten" genoemd. Verder is voor de hiervoor genoemde teruggaaf resp. verlaging vereist dat lessee aan lessor een schriftelijke verklaring overlegt dat aan de ondernemersvereisten voldaan wordt en dat hij bij een wijziging in deze omstandigheden lessor daarvan onmiddellijk in kennis zal stellen en de verklaring zal intrekken. Deze verklaring wordt hierna "de ondernemersverklaring" genoemd.
  - c) Indien niet of niet langer aan de onder b) genoemde voorwaarden wordt voldaan, zal dat ertoe leiden dat geen recht bestaat op teruggave van BPM resp. dat terugontvangen BPM alsnog verschuldigd wordt, dat het verhoogde tarief voor de MRB van toepassing wordt, eventueel met terugwerkende kracht, en dat er boetemaatregelen worden opgelegd. Hetzelfde geldt indien de bestelauto zodanig wordt gewijzigd dat deze niet meer als bestelauto in de onder a) genoemde zin is te beschouwen.
- 25.2 Lessee zal telkens vóór de aflevering aan hem van een bestelauto een ingevulde en ondertekende ondernemersverklaring aan lessor ter hand stellen.
- 25.3 Lessee zal geen wijzigingen aan de bestelauto aanbrengen die ertoe kunnen leiden dat deze niet meer als bestelauto in de onder Artikel 25.1 lid a) genoemde zin is te beschouwen.
- 25.4 Indien niet of niet langer wordt voldaan aan de ondernemersvereisten, zal lessee lessor daarvan onmiddellijk schriftelijk in kennis stellen.
- 25.5 In het onder 25.4 genoemde geval, alsook ingeval van overtreding van het onder 25.2 en 25.3 bepaalde, kan lessor hetzij de leaseovereenkomst aanstonds beëindigen, in welk geval lessee aan lessor de vergoeding verschuldigd wordt als omschreven in artikel 16.3, hetzij de leaseovereenkomst voortzetten, onder aanpassing van de leasetermijnen en/of van de duur van de leaseovereenkomst.

***Algemene Bepalingen van Operationele Leasing***

***Versie SAL 2005/01***

- 25.6 Indien aan lessor enige naheffing van BPM of MRB of een andere fiscale maatregel wordt opgelegd, zal lessee op eerste verzoek van lessor de daarmee gemoeide bedragen aan lessor betalen.
- 25.7 Indien de onder Artikel 25.6 bedoelde naheffingen of maatregelen aan lessee worden opgelegd, zal lessee deze zelf dragen en niet aan lessor kunnen doorbelasten.

Artikel 26. Toepasselijk recht, bevoegde rechter

- 26.1 Op de rechtsverhouding tussen partijen is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
- 26.2 Eventuele geschillen zullen worden berecht door de bevoegde Rechter, binnen wiens arrondissement de vestigingsplaats van Lessor is gelegen.